

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед началом эксплуатации. Данная инструкция действительна до внесения последующих изменений.



Инструкция к пневматическому двигателю серии d600



Двигатель и патрубок насоса упакованы отдельно друг от друга. Дополнительно можно заказать аксессуары. Пожалуйста, при получении осмотрите внимательно упаковку, чтобы не было ни каких повреждений.

1. Технические данные.

Двигатель	d600
Мощность	(при 6 барах) 600 Вт
Номинальная скорость	(при 6 бар) 8000 об/мин
Расход воздуха	840 л/мин
Номинальное давление воздуха	6 бар
Кол-во оборотов/мин	8000 об/мин
СЕ знак	есть
Вес	1,2 кг
Гарантийный срок эксплуатации	(не включая изнашиваемые части) 1 год
Категория взрывозащиты	Ex II 2 G PS T6
Артикул	520-0016

2. Общая информация

Пневматический двигатель работает от энергии сжатого воздуха. Сжатый воздух должен быть сухим, без пыли и других газов. Недопустимо любое смешивание сжатого воздуха с горючими, взрывоопасными газами или жидкостями.

При смешивании существует опасность взрыва!

Избегайте загрязнения сжатого воздуха другими жидкостями или твердыми частицами.

Не включайте двигатель при температуре, превышающей 40 ° C.

Максимальное рабочее давление 6 бар не должно быть превышено.

Всегда используйте блок подготовки воздуха, содержащий:

- **Фильтр**
- **Лубрикатор**
- **Манометр**
- **Влагоотделитель**

Убедитесь, что используются пневмотрубки подходящего размера, они редко бывают слишком большими, но часто слишком малы.

Убедитесь, что в лубрикаторе используется машинное масло **вязкости SAE 10 - 1 капля на 2 минуты**. Не нарушайте это условие.

Перед началом работы, убедитесь, что все соединения подключены правильно.

3. Пожалуйста, внимательно прочтите эту инструкцию перед вводом в эксплуатацию!

Использование пневматического двигателя d600 во взрывопожароопасных зонах :

Используйте патрубки насоса только из нержавеющей стали, которые классифицируются по "Зоне 0".

- Перед погружением насосного патрубка, убедитесь, что емкость заземлена с помощью кабеля выравнивания потенциалов.
- Используйте только электропроводящие шланги ($R < 10 \text{ } \Omega$).
- Бочковые насосы предназначены только для нестационарных установок.
- Внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед вводом в эксплуатацию.
- Никогда не оставляйте насос без присмотра.

Внимание!

Двигатель не должен быть погружен в жидкость ни при каких обстоятельствах!!!

Использование пневматического двигателя d600 в невзрывоопасных зонах:

Все перечисленные выше меры безопасности являются обязательными в «зоне 0», а так же:

- Убедитесь, что двигатель правильно установлен на насосном патрубке и надежно закреплен.
- Прежде чем включить насос, убедитесь, что шланг надежно закреплен на насосном патрубке.
- Шланги должны соответствовать характеристикам насоса по производительности и давлению, а так же быть химически устойчивым к перекачиваемой жидкости.
- Следует избегать работы насоса «в сухую».
- Всегда надевайте защитные очки, защитную одежду и перчатки при обращении с опасными или агрессивными жидкостями.
- В случае блокировки насоса немедленно отключите подачу воздуха к двигателю.

4. Подключения двигателя к насосу

- Для подключения двигателя к насосу, необходимо установить двигатель на насосной трубе в вертикальном положении, так, чтобы замок (C) вошел в соответствующий паз (D) на насосной станции.
- Теперь поверните зажимное кольцо (B) по часовой стрелке - от руки с небольшим усилием – до щелчка. Двигатель присоединен к патрубку насоса. см. также чтобы два маркера (E) на двигателе совпадали, их можно установить с помощью кольца (B).
- Для отделения двигателя от патрубка насоса, поверните фиксирующее кольцо (B) против часовой стрелки и вы сможете снять двигатель.
- Избегайте применения силы при соединении и разъединении двигателя и насосного патрубка.
- Работая с агрессивными, ядовитыми и опасными жидкостями избегайте разбрызгивания жидкости.
- При удалении насоса из бочки при каждом случае избегайте разлива остаточной жидкости из патрубка насоса.
- Убедитесь, что в шланге насосной станции при вынимании бочкового насоса из емкости нет жидкости.

5. Уход

- Для хранения насоса, мы рекомендуем использовать настенный кронштейн (артикул №. 840-0004). Место для хранения насоса должно быть сухим, без пыли. Не допускается хранение двигателя в горизонтальном положении, так как перекачиваемая жидкость, в небольшом количестве, может оставаться в патрубке насоса, и может попасть в двигатель, и вывести его из строя.

- Вентиляционные отверстия должны быть абсолютно чистыми. Избегайте лишних механических воздействий. При чистке двигатель должен быть отключен от сети.

- Проверяйте Соединительный кабель перед каждым использованием на наличие повреждения.

- При повреждении оригинального сетевого кабеля производят замену на аналогичный сетевой кабель.

- Необходимо чистить бочковой насос осторожно, после каждого перекачивания, особенно после перекачивания агрессивной жидкости и жидкостей склонных к кристаллизации.

- Своевременная очистка увеличивает продолжительность срока службы.

- Для быстрой очистки насосных станций используйте чистящую жидкость.

- Убедитесь, что чистящая жидкость химически не активна к насосной станции.

- Двигатель не погружать в чистящую жидкость.

- После очистки насосная станция должна оставаться сухой.

6. Работа пневмодвигателем

- Чтобы начать работу, нажмите выключатель (A) на двигателе. При повороте кнопки управления в насос ставится в режим непрерывной работы.

- Никогда не допускайте работы двигателя в непрерывном режиме без присмотра.

- Двигатель останавливается в случае перегрузки или блокировки насосной трубы.

- В таком случае, остановите или снимите двигатель, устраните причину блокировки и запустите двигатель.



